



# KLEPPER SEGEL

## Aufbauanleitung



# Übersicht KLEPPER-Segeltypen



## S1-Segel

Segel ohne Gaffel. Geeignet für alle Bootstypen, außer Alu-Smartline.



## S2-Segel

Segel mit Gaffel. Geeignet für Langeiner (AE I 490) und alle Zweisitzer (AE II 520 und 545).

## S3-Segel

Segel mit Gaffel für den AE II 545 und AE XXL 585. Identisch mit S2-Segel jedoch mit längeren Leinen.

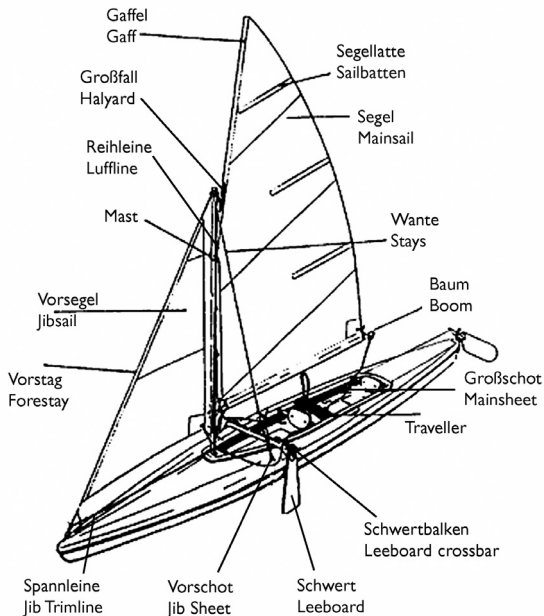
# Übersicht KLEPPER-Segeltypen



## Treibsegel Pacific

Geeignet für alle Bootstypen,  
außer Alu-Smartline.

# Segel - Teilebezeichnung



◀ Übersicht

Abweichungen  
je nach Segel-  
typ möglich!

# Teileübersicht S2/S3-Segel



Segeltasche



Großsegel (Hauptsegel)  
und Fock (Vorsegel)



Schwertbrücke mit  
Seitenschwertern

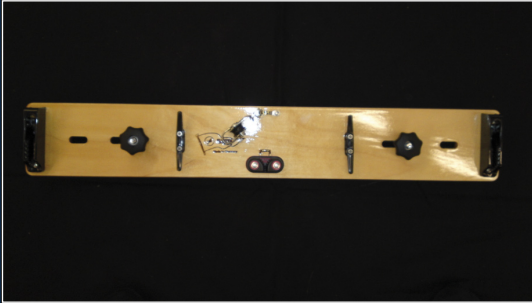


S2/S3-Segel:  
3-teiliger Mast  
2-teilige Gaffel  
2-teiliger Baum

S1-Segel:  
3-teiliger Mast  
2-teiliger Baum

# Nützliches Zubehör

(nicht in der Grundausstattung)



Reitbalken (Traveller)



Segelsitz und Handpinne

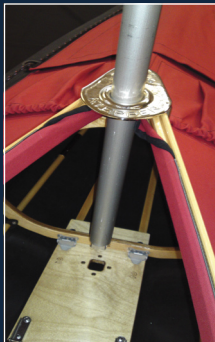


Rollfock



Ausleger mit  
Mastbefestigung

# Montage des Segels



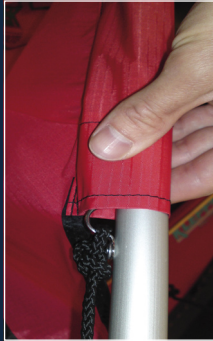
◀◀ Mastunterteil durch die runde Öffnung des Süllrandkopfes stecken und im Viereck der Bodenplatte einrasten. Mittlere Belegklampe muss zur Bootsmitte weisen.

◀ Liekringe des Großsegels (Hauptsegel) über das Mastunterteil fädeln. Anschließend das Mastmittelteil aufstecken.



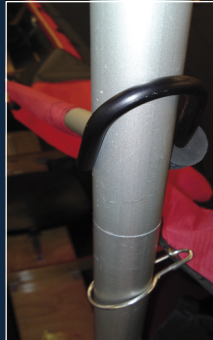
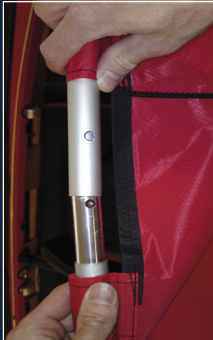
◀◀ Verklicker aufsetzen - Feder zurückdrücken und durch beide Bohrungen stecken.

◀ Mastmittelteil und -oberteil zusammenstecken.



◀◀ Gaffeloberteil von der Mitte in den Stofftunnel einschieben.

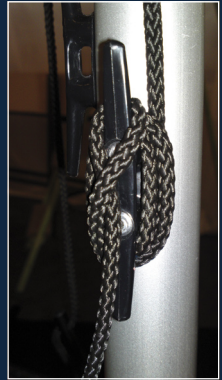
◀ Gaffelunterteil von unten in den Stofftunnel bis zur Mitte durchstecken.



◀◀ Beide Gaffelteile miteinander verbinden. Die Leine (Großfall) muss durchgezogen werden.

◀ Haken am Mast einhängen.

# Montage des Segels



Leine des Großsegels durch die hintere Rolle führen und Gaffel damit hochziehen.  
Diese Leine an der seitlichen Klampe befestigen.



Baumvorderteil von der Mastseite in den Stofftunnel des Großsegels einschieben.  
Baumhinterteil von hinten zur Mitte schieben und beide Teile verbinden.  
Anschließend die Gabel am Mast einklicken.



Schäkel öffnen (funktioniert wie ein Schlüssel im Schlüsselloch),  
durch die Öse des Segels stecken und wieder schließen.

# Montage des Segels



Segel mit der kurzen Leine am hinteren Ende des Baums (am Beschlag) spannen und befestigen.



◀◀ Baumniederholer an der hinteren Klampe befestigen.

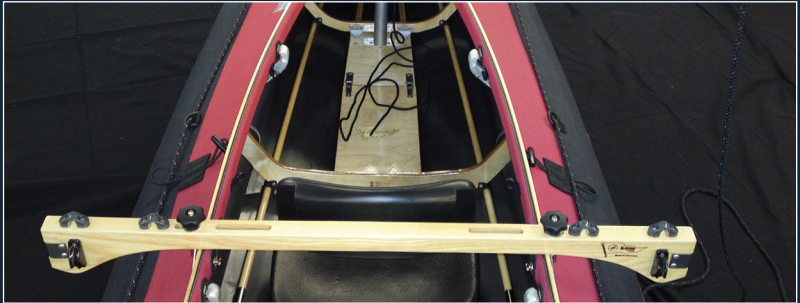
◀ Wanten links und rechts abspannen.



Die Fock (Vorsegel) am Bugbeschlag mit dem Karabiner einhängen.  
Die Fockleine durch die vordere Rolle der Spitze des Mastes führen und Fock hochziehen. Sollten die Wanten schon abgespannt sein, kippen Sie das Boot seitlich.

(Dieser Vorgang ist mit oder ohne Rollfock identisch.)

# Montage der Schwertbrücke



Die Hakenschrauben werden von außen unter den Süllrand geklemmt und von oben handfest angezogen. (siehe Detailabbildung Reitbalken, nächste Doppelseite)

Wenn Sie zu zweit segeln wollen, empfehlen wir die Position der Schwertbrücke hinter der Lehne des Vordermannes. So haben beide Personen beim Einsteigen und im Falle einer Kenterung die größtmögliche Bewegungsfreiheit.

Wenn sie den Zweisitzer alleine segeln, wandert die Schwertbrücke entsprechend nach vorne. Dabei sollten Sie die Einzelfahrerposition einrichten und die Schwertbrücke in Reichweite montieren.

Bei den Einsitzern ist die Position der Schwertbrücke ca. 30 – 40 cm vom Mast entfernt. Je nach Körpergewicht und/oder Körpergröße können kleine Verschiebungen der Position zur Optimierung beitragen. Es gibt keine feste Regel! - Testen Sie es aus.

# Montage der Seitenschwerter



Die Schrägen der Seitenschwerter müssen bei der Montage zum Heck zeigen.

Die Schraube ist unterhalb des runden Kopfes abgeflacht und wird von vorn nach hinten in den Beschlag des Schwertbalkens eingeführt.



Achten Sie bitte auf die richtige Stellung des Schwertbalkens, die Belegklemmen zeigen nach hinten zum Heck.

# Montage des Reitbalkens (Traveller)



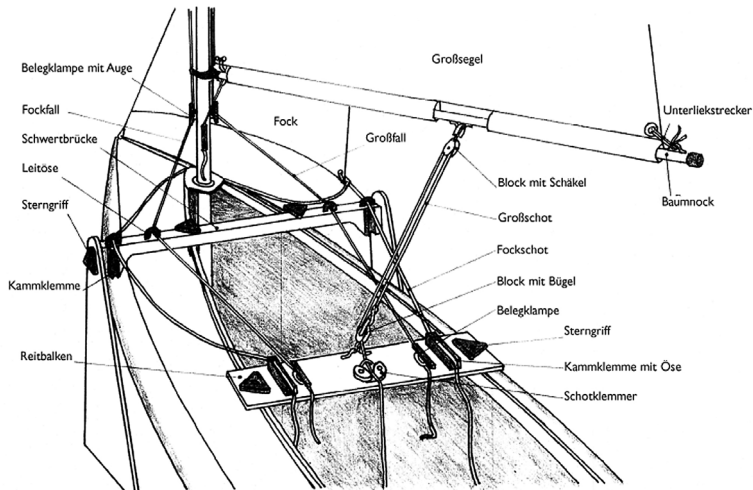
Der Reitbalken ist als Extrazubehör zu bestellen, erleichtert das Alleinsegeln und erhöht die Sicherheit der Bedienbarkeit aller Leinen.



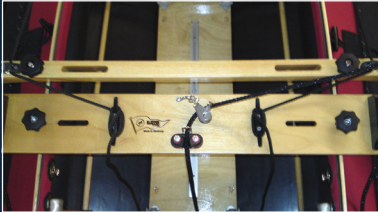
Die Hakenschauben werden von außen unter den Süllrand geklemmt und von oben handfest angezogen.

◀ Detailansicht Hakenschauben

# Übersicht Leinenführung



# Leinenführung



5 Belegmöglichkeiten am Reitbalken.



Fockleinen müssen außerhalb der Wanten geführt werden.



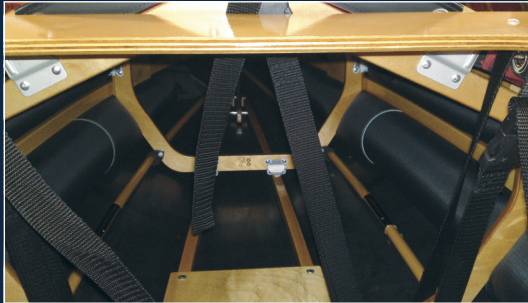
Ende der Leinen mit Knoten sichern.



Einfache Sicherung an den Klampen.

# Montage von Segelsitz und Handpinne

(Extrazubehör)



Bei Verwendung des Segelsitzes muss die Rückenlehne entfernt werden.

Segelsitz und Handpinne werden mit Gurten unter dem Spant geführt und abgespannt. Mit der Handpinne beginnen.



Bei der Handpinne auf die Aussparung an der Oberkante des Bumerangs achten. Seile der Handpinne mit den Steuerseilen der Fußsteueranlage verbinden und auf Spannung bringen (Verstellbare Glieder).

# Tipps zu Segel- und Komfortsitz

(Extrazubehör)



Handpinne und Fußsteuer sind gleichzeitig verwendbar.



Bietet verschiedene, individuelle Einstellmöglichkeiten - der Komfortsitz.



Der Komfortsitz ist ideal in der Kombination mit dem Segelsitz.

# Klepper - Segelimpressionen



... und los gehts!



# KLEPPER Faltbootwerft AG

Klepperstraße 18 M · D-83026 Rosenheim

Telefon: 0049 (0) 8031 / 21 67-0

Telefax: 0049 (0) 8031 / 2167-77

[www.kleppershop.de](http://www.kleppershop.de) | [www.klepper.de](http://www.klepper.de)

